



BUCKINGHAM PALACE ROAD

Grâce aux refroidisseurs Carrier, le 111 Buckingham Palace Road bénéficie d'un refroidissement de 2,4 MW dans le cadre de la modernisation de son système de climatisation

Description du projet

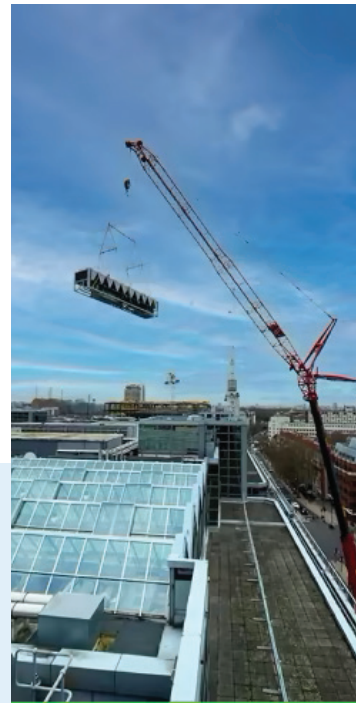
La rénovation majeure du célèbre bâtiment situé au 111 Buckingham Palace Road, près du palais de Buckingham et de la gare Victoria à Londres, comprend l'installation d'un nouveau système de climatisation avec des refroidisseurs à vis Carrier à haut rendement.

Les locataires de cet immeuble emblématique bénéficient désormais d'un confort intérieur exceptionnel grâce à deux refroidisseurs à condensation par air Carrier AquaForce® 30XBE, installés par Leonari Ltd pour le compte de la division conseil de Savills.

Produisant un refroidissement total combiné de 2,4 MW, les refroidisseurs sont équipés de moteurs de ventilateur à vitesse variable pour minimiser les émissions sonores et maximiser les économies d'énergie, en offrant un coefficient d'efficacité énergétique saisonnier (SEER) pour le refroidissement allant jusqu'à 4,6.

Contexte

Nécessitant l'utilisation d'une grue de 450 tonnes, le levage du refroidisseur s'est déroulé sur un week-end, la très fréquentée Buckingham Palace Road ayant été fermée moins d'une journée. Le bâtiment est resté entièrement occupé durant le projet, ce qui a nécessité de porter une attention particulière aux besoins des occupants.



Buckingham Palace Road



Londres, Royaume-Uni



2022

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Confort intérieur exceptionnel
- Minimiser les émissions sonores et maximiser les économies d'énergie

TECHNOLOGIES

- 2 refroidisseurs à condensation par air Carrier AquaForce® 30XBE

Défis et solutions

« Il fallait une solution très compacte avec des dimensions spécifiques et une limite de poids supérieure », indique Stathis Londos, Fondateur et Directeur Général du donneur d'ordre Leonari Ltd. « Le client avait également besoin d'une excellente efficacité énergétique pour se conformer à ses normes élevées en matière de performance environnementale. Nous avons examiné plusieurs options, et la solution de Carrier était celle qui répondait le mieux aux exigences. Nous connaissons également bien l'ingénierie de Carrier - il s'agit d'une conception éprouvée et reconnue pour sa fiabilité. »

Et d'ajouter : « L'équipe Carrier a été d'un excellent soutien tout au long du projet. En raison de la sensibilité du site, le projet nécessitait une planification minutieuse sur une longue période, sans aucune marge d'erreur. Carrier a été intégré au processus de planification durant l'année de préparation, devenant ainsi un membre à part entière de notre équipe. »

Evangelos Rodis, Responsable Conception et Projets et Directeur de Savills Engineering & Design Consultancy, déclare : « Ce succès témoigne de l'étroite collaboration entre tous les intervenants tout au long du projet. De la consultation initiale avec les parties prenantes et les occupants du bâtiment à la conception, l'installation et la mise en service, le projet a été mené à bien dans le respect des normes les plus strictes. Il est impératif que de tels travaux soient réalisés avec un minimum d'impact sur le fonctionnement du bâtiment ; cela a été extrêmement bien géré grâce à une planification minutieuse et à un véritable travail d'équipe. C'est un plaisir de voir le nouveau système en fonctionnement, offrant ce qu'il y a de mieux en termes de confort intérieur et de normes environnementales pour les occupants du bâtiment. »

