



# Formulaire de demande de mise en service Centrale de traitement d'air

Veillez remplir ce document en MAJUSCULES S.V.P

Le demandeur (client Carrier)	Adresse du site (client final)
Société : Nom du chargé d'affaires : Adresse :  Code postal : Ville : Tél. : Fax :	Société : Responsable : Adresse :  Code postal : Ville : Tel : Fax :
<b>A compléter impérativement</b>	
Centrale de traitement d'air : Réf. Machine : ----- N° de série : ----- N° de commande interne <i>indiqué sur la facture</i> : Votre N° de commande client :	
<b>Contact sur site</b>	<b>Date souhaitée de mise en service</b>
Nom : Tel. : Email :  Souhaitez-vous une proposition de contrat de maintenance pour cette CTA ?	__ / __ / 20 __  Rayer la mention inutile Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

Afin de réaliser avec un maximum d'efficacité la prestation commandée, nous vous prions d'effectuer les contrôles préliminaires selon la liste jointe.

Les documents dûment complétés doivent impérativement être renvoyés **au plus tard 2 semaines avant la date de mise en service.**

La présence d'un représentant de votre société est indispensable lors de la mise en service.

Le prix de vente forfaitaire de la mise en service s'entend pour une intervention en une seule fois.

Si un déplacement supplémentaire s'avérait nécessaire de par le non-respect de l'un des éléments précités pour terminer la mise en service, le montant forfaitaire de **712 € HT** vous serait facturé.

<b>Le client (nom &amp; fonction)</b>	
<b>Date</b>	

## A envoyer à :

Pour les départements : 75, 77, 78, 91, 92, 93, 94, 95 :

[carrierservice-idf@carrier.com](mailto:carrierservice-idf@carrier.com)

Pour les départements : 08, 10, 21, 25, 39, 51, 52, 54, 55, 57, 58, 67, 68, 70, 71, 88, 89, 90 :

[carrierservice-nordest@carrier.com](mailto:carrierservice-nordest@carrier.com)

Pour les départements : 02, 14, 27, 50, 59, 60, 61, 62, 72, 76, 80 :

[carrierservice-nord@carrier.com](mailto:carrierservice-nord@carrier.com)

Pour les départements : 18, 22, 28, 29, 35, 36, 37, 41, 44, 45, 49, 53, 56, 72, 79, 85, 86 :

[carrierservice-ouest@carrier.com](mailto:carrierservice-ouest@carrier.com)

Pour les départements : 09, 11, 16, 17, 19, 23, 24, 31, 32, 33, 40, 46, 47, 64, 65, 66, 81, 82, 87 :

[carrierservice-sudouest@carrier.com](mailto:carrierservice-sudouest@carrier.com)

Pour les départements : 04, 05, 06, 12, 13, 20, 30, 34, 48, 83, 84, Monaco :

[carrierservice-sud@carrier.com](mailto:carrierservice-sud@carrier.com)

Pour les départements : 01, 03, 07, 15, 26, 38, 42, 43, 63, 69, 73, 74 :

[carrierservice-rhonealpesauvergne@carrier.com](mailto:carrierservice-rhonealpesauvergne@carrier.com)

## Nous contacter :

**0 810 527 527**

Service 0,05 € / appel  
+ prix appel



## Formulaire de demande de mise en service Centrale de traitement d'air

### Travaux à la charge de l'installateur :

- . Socle éventuel et implantation de la CTA ou modules (externes et internes), percements, scellements.
- . Echafaudages et moyens de levage.
- . Raccordements des circuits d'eau, électriques (alimentation et liaisons entre modules) et frigorifiques.
- . Raccordement des asservissements externes (pompes, V3V ...)
- . Raccordement et installation de l'évacuation des condensats et pompe de relevage, s'il y a lieu.
- . Mise en place des "kits" et accessoires fournis par Carrier SCS ou autres.
- . Dans le cas de régulations communicantes, joindre un plan d'architecture du bus avec implantation et repérage des appareils.

### Check-list / Liste de vérification :

#### **Cocher la mention utile**

- |  |   |
|--|---|
| . L'installation est terminée.   | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . Les matériels sont accessibles et sécurisés pour le technicien.  | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . L'alimentation électrique est raccordée, contrôlée avec une mise à la terre du bâtiment.                             | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . Les protections électriques sont correctement sélectionnées et calibrées.  | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . Le sens de rotation des phases est contrôlé.   | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . Les circuits aérauliques sont raccordés, contrôlés, propres et étanches.   | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . Les circuits hydrauliques sont raccordés, rincés et purgés.  | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . Les circuits hydrauliques sont protégés contre le gel.   | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . Réseau avec glycol   | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . CTA avec sonde antigel   | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . Les circuits de refroidissement et/ou d'apport thermique sont en état de fonctionnement.                             | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . L'installation peut diffuser sa puissance (frigorifique ou calorifique).   | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . Les "Kits" et/ou accessoires sont en place et raccordés électriquement.  | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . L'automatisme de régulation est raccordé. La mise en service est prévue à la même date.                              | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . L'installateur a connaissance des limites de prestations concernant la mise en route de l'installation.              | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . Le régime de fonctionnement est identique à la sélection.  | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . Besoin de programmation horaire.<br>Si Oui, il est nécessaire d'expliquer et de communiquer les différents horaires. | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . Configuration spécifique : CCN JBUS / LON / BACNET (rayer les mentions inutiles).                                    | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |
| . L'appareil a été endommagé lors de son installation.<br>Si oui, à préciser ...                                       | Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> |