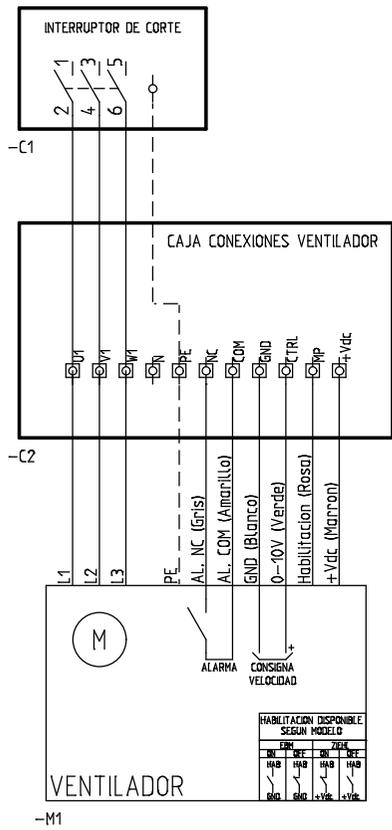
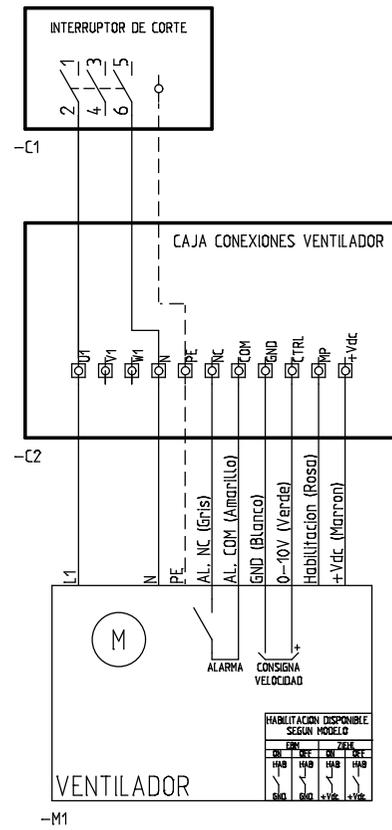


VERSION VENTILADOR TRIFASICO



VERSION VENTILADOR MONOFASICO



¡ATENCIÓN!

1. LEER LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE EMPEZAR A TRABAJAR CON ESTA MAQUINA ASEGURANDOSE QUE SE HA COMPRENDIDO TODA LA INFORMACION.
2. EL USO, MONTAJE Y MANTENIMIENTO DEBEN REALIZARSE UNICAMENTE POR PERSONAL ESPECIALIZADO CON LA SUFICIENTE CUALIFICACION Y SEGUN NORMATIVA LOCAL CUMPLIENDO CON TODAS LAS INSUTRCCIONES DE SEGURIDAD Y MANEJO INDICADAS.
3. ESTA MAQUINA EMPLEA VOLTAJES QUE PUEDEN SER PELIGROSOS.
4. EL INTERRUPTOR GENERAL DEBE SER APAGADO ANTES DE REALIZAR CUALQUIER MANTENIMIENTO U OPERACION. EN CASO CONTRARIO PUEDE LIBERAR DESCARGAS ELECTRICAS Y PRODUCIR ALTAS CORRIENTES DE CORTOCIRCUITO.
5. LA MAQUINA DEBE OPERARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES RECOGIDAS EN EL MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO. SI SE MANEJA INCORRECTAMENTE PUEDE FUNCIONAR DE MANERA INESPERADA CAUSANDO ACCIDENTES QUE IMPLIQUEN GRAVES LESIONES A PERSONAS O DANO A LA MAQUINA.
6. ESTE DISPOSITIVO SE USA EN EL SECTOR INDUSTRIAL, POR LO TANTO EL USUARIO ESTA SUJETO A LAS RESPONSABILIDADES LEGALES PARA LA SEGURIDAD EN EL TRABAJO.
7. EN CASO DE CONTROL UNICO PARA EL FANWALL SE RECOMIENDA EL SERIADO DE LAS ALARMAS Y EL PARALELO DE LAS DEMAS SENALES SALVO +Vdc. CONECTAR +Vdc ENTRE VENTILADORES PROVOCA GRAVES FALLOS EN LOS MISMOS Y LA PERDIDA DE GARANTIA DE ESTOS COMPONENTES.

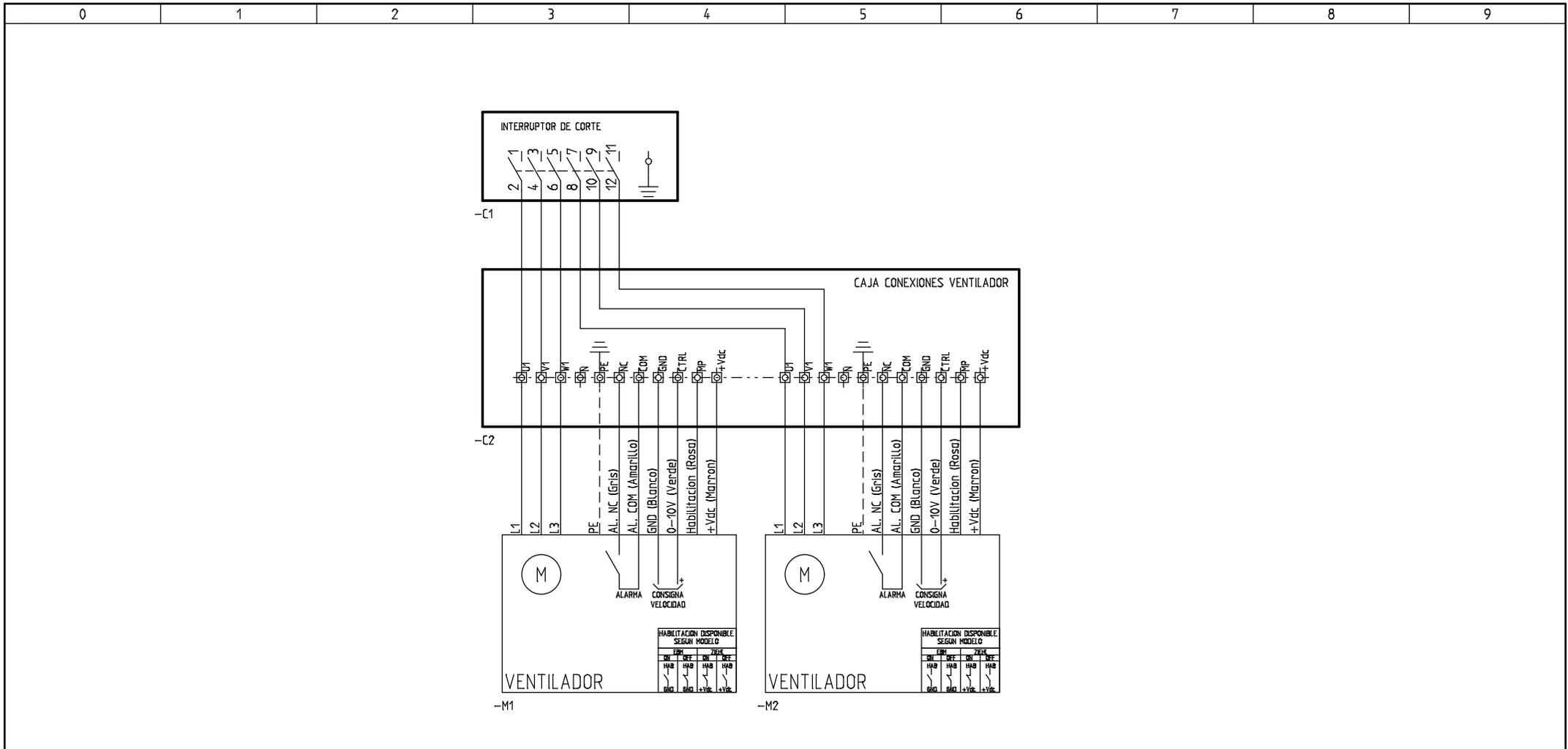


Fecha: 22/02/2022
Comprobado:

Proyecto: CONEXIONES ESTANDAR UTAS

Titulo hoja: CAJA CONEXIONES + INTERRUPTOR 1 VENTILADOR
Autor: DEPARTAMENTO DE CONTROL



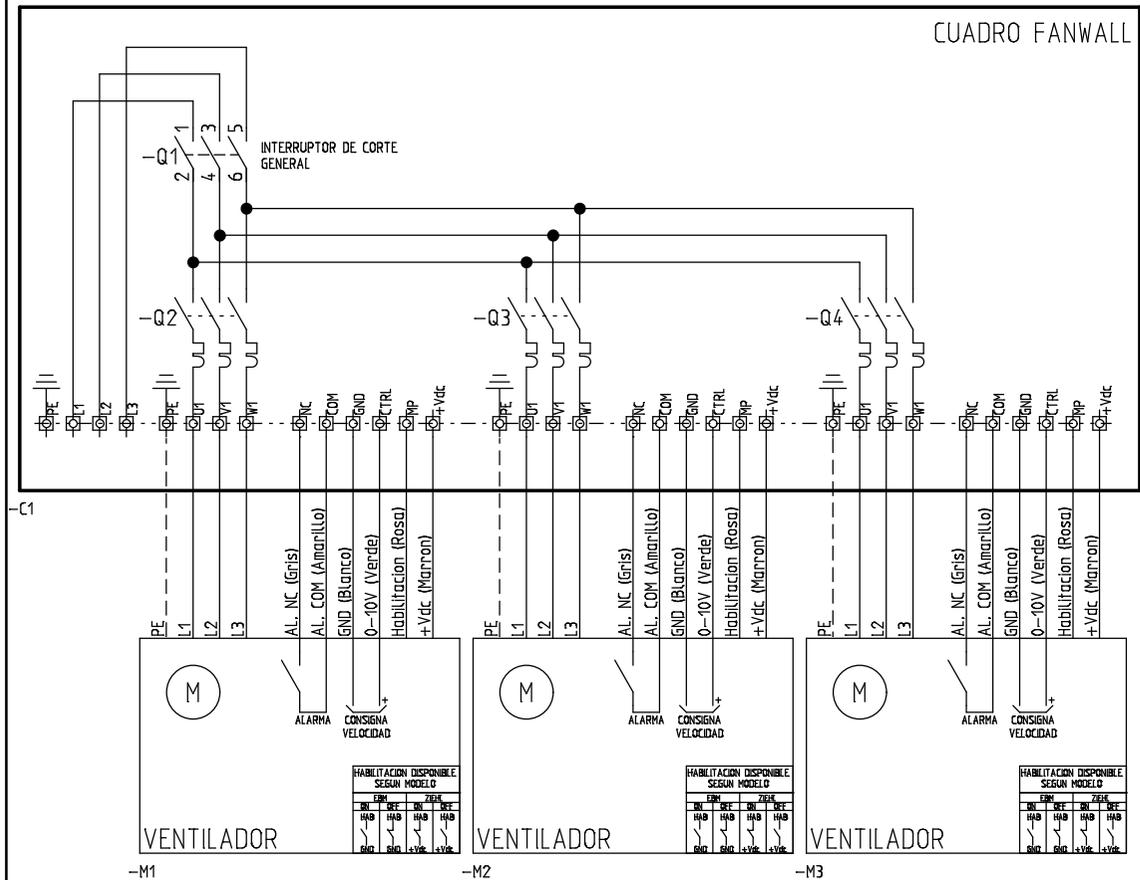


¡ATENCIÓN!



1. LEER LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE EMPEZAR A TRABAJAR CON ESTA MAQUINA ASEGURANDOSE QUE SE HA COMPRENDIDO TODA LA INFORMACION.
2. EL USO, MONTAJE Y MANTENIMIENTO DEBEN REALIZARSE UNICAMENTE POR PERSONAL ESPECIALIZADO CON LA SUFICIENTE CUALIFICACION Y SEGUN NORMATIVA LOCAL CUMPLIENDO CON TODAS LAS INSUTRCCIONES DE SEGURIDAD Y MANEJO INDICADAS.
3. ESTA MAQUINA EMPLEA VOLTAJES QUE PUEDEN SER PELIGROSOS.
4. EL INTERRUPTOR GENERAL DEBE SER APAGADO ANTES DE REALIZAR CUALQUIER MANTENIMIENTO U OPERACION. EN CASO CONTRARIO PUEDE LIBERAR DESCARGAS ELECTRICAS Y PRODUCIR ALTAS CORRIENTES DE CORTOCIRCUITO.
5. LA MAQUINA DEBE OPERARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES RECOGIDAS EN EL MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO. SI SE MANEJA INCORRECTAMENTE PUEDE FUNCIONAR DE MANERA INESPERADA CAUSANDO ACCIDENTES QUE IMPLIQUEN GRAVES LESIONES A PERSONAS O DANO A LA MAQUINA.
6. ESTE DISPOSITIVO SE USA EN EL SECTOR INDUSTRIAL, POR LO TANTO EL USUARIO ESTA SUJETO A LAS RESPONSABILIDADES LEGALES PARA LA SEGURIDAD EN EL TRABAJO.
7. EN CASO DE CONTROL UNICO PARA EL FANWALL SE RECOMIENDA EL SERIADO DE LAS ALARMAS Y EL PARALELO DE LAS DEMAS SENALES SALVO +Vdc. CONECTAR +Vdc ENTRE VENTILADORES PROVOCA GRAVES FALLOS EN LOS MISMOS Y LA PERDIDA DE GARANTIA DE ESTOS COMPONENTES.

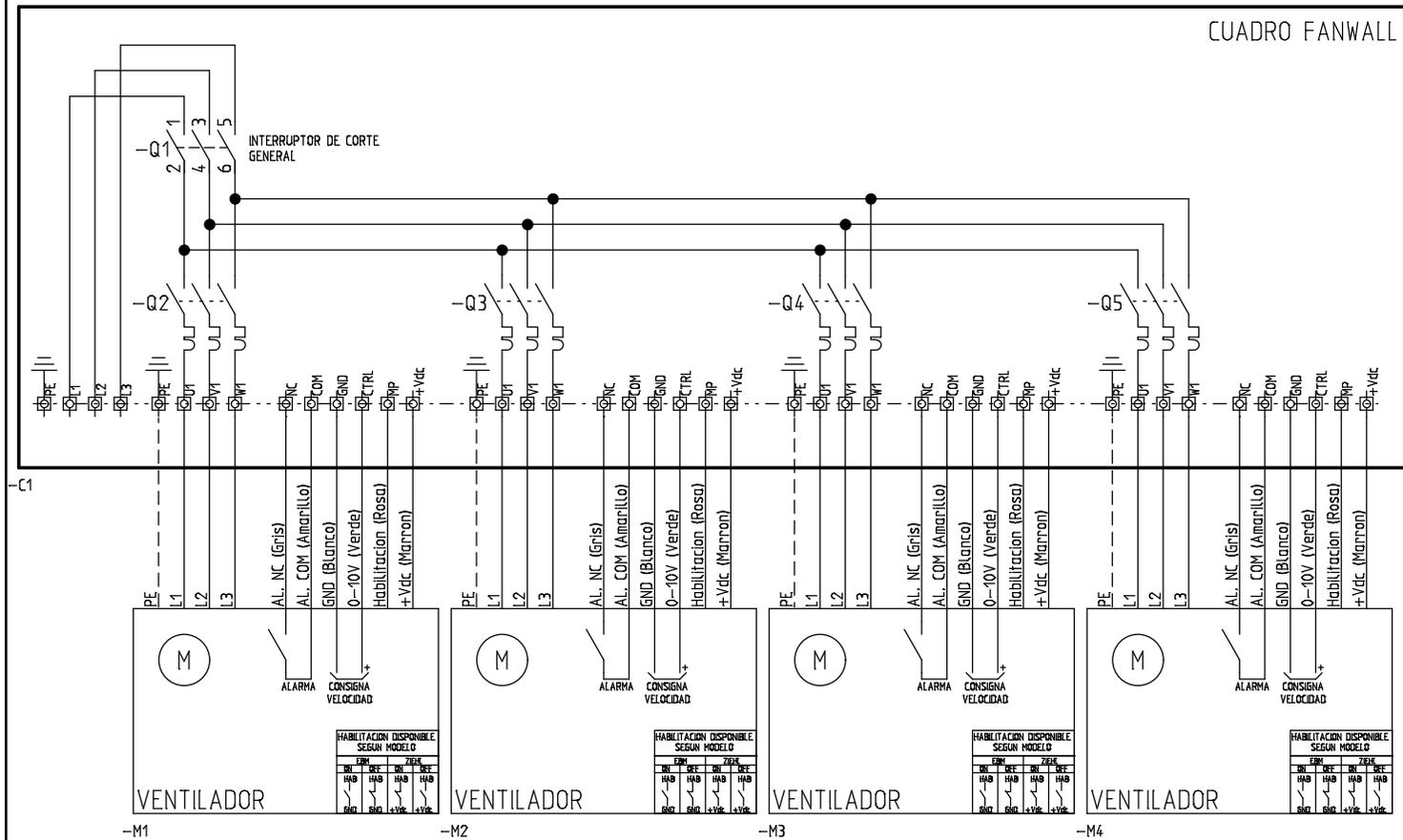




¡ATENCIÓN!

1. LEER LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE EMPEZAR A TRABAJAR CON ESTA MAQUINA ASEGURANDOSE QUE SE HA COMPRENDIDO TODA LA INFORMACION.
2. EL USO, MONTAJE Y MANTENIMIENTO DEBEN REALIZARSE UNICAMENTE POR PERSONAL ESPECIALIZADO CON LA SUFICIENTE CUALIFICACION Y SEGUN NORMATIVA LOCAL CUMPLIENDO CON TODAS LAS INSUTRCCIONES DE SEGURIDAD Y MANEJO INDICADAS.
3. ESTA MAQUINA EMPLEA VOLTAJES QUE PUEDEN SER PELIGROSOS.
4. EL INTERRUPTOR GENERAL DEBE SER APAGADO ANTES DE REALIZAR CUALQUIER MANTENIMIENTO U OPERACION. EN CASO CONTRARIO PUEDE LIBERAR DESCARGAS ELECTRICAS Y PRODUCIR ALTAS CORRIENTES DE CORTOCIRCUITO.
5. LA MAQUINA DEBE OPERARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES RECOGIDAS EN EL MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO. SI SE MANEJA INCORRECTAMENTE PUEDE FUNCIONAR DE MANERA INESPERADA CAUSANDO ACCIDENTES QUE IMPLIQUEN GRAVES LESIONES A PERSONAS O DANO A LA MAQUINA.
6. ESTE DISPOSITIVO SE USA EN EL SECTOR INDUSTRIAL, POR LO TANTO EL USUARIO ESTA SUJETO A LAS RESPONSABILIDADES LEGALES PARA LA SEGURIDAD EN EL TRABAJO.
7. EN CASO DE CONTROL UNICO PARA EL FANWALL SE RECOMIENDA EL SERIADO DE LAS ALARMAS Y EL PARALELO DE LAS DEMAS SENALES SALVO +Vdc. CONECTAR +Vdc ENTRE VENTILADORES PROVOCA GRAVES FALLOS EN LOS MISMOS Y LA PERDIDA DE GARANTIA DE ESTOS COMPONENTES.





¡ATENCIÓN!

1. LEER LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE EMPEZAR A TRABAJAR CON ESTA MAQUINA ASEGURANDOSE QUE SE HA COMPRENDIDO TODA LA INFORMACION.
2. EL USO, MONTAJE Y MANTENIMIENTO DEBEN REALIZARSE UNICAMENTE POR PERSONAL ESPECIALIZADO CON LA SUFICIENTE CUALIFICACION Y SEGUN NORMATIVA LOCAL CUMPLIENDO CON TODAS LAS INSUTRCCIONES DE SEGURIDAD Y MANEJO INDICADAS.
3. ESTA MAQUINA EMPLEA VOLTAJES QUE PUEDEN SER PELIGROSOS.
4. EL INTERRUPTOR GENERAL DEBE SER APAGADO ANTES DE REALIZAR CUALQUIER MANTENIMIENTO U OPERACION. EN CASO CONTRARIO PUEDE LIBERAR DESCARGAS ELECTRICAS Y PRODUCIR ALTAS CORRIENTES DE CORTOCIRCUITO.
5. LA MAQUINA DEBE OPERARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES RECOGIDAS EN EL MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO. SI SE MANEJA INCORRECTAMENTE PUEDE FUNCIONAR DE MANERA INESPERADA CAUSANDO ACCIDENTES QUE IMPLIQUEN GRAVES LESIONES A PERSONAS O DANO A LA MAQUINA.
6. ESTE DISPOSITIVO SE USA EN EL SECTOR INDUSTRIAL, POR LO TANTO EL USUARIO ESTA SUJETO A LAS RESPONSABILIDADES LEGALES PARA LA SEGURIDAD EN EL TRABAJO.
7. EN CASO DE CONTROL UNICO PARA EL FANWALL SE RECOMIENDA EL SERIADO DE LAS ALARMAS Y EL PARALELO DE LAS DEMAS SENALES SALVO +Vdc. CONECTAR +Vdc ENTRE VENTILADORES PROVOCA GRAVES FALLOS EN LOS MISMOS Y LA PERDIDA DE GARANTIA DE ESTOS COMPONENTES.



Fecha: 22/02/2022

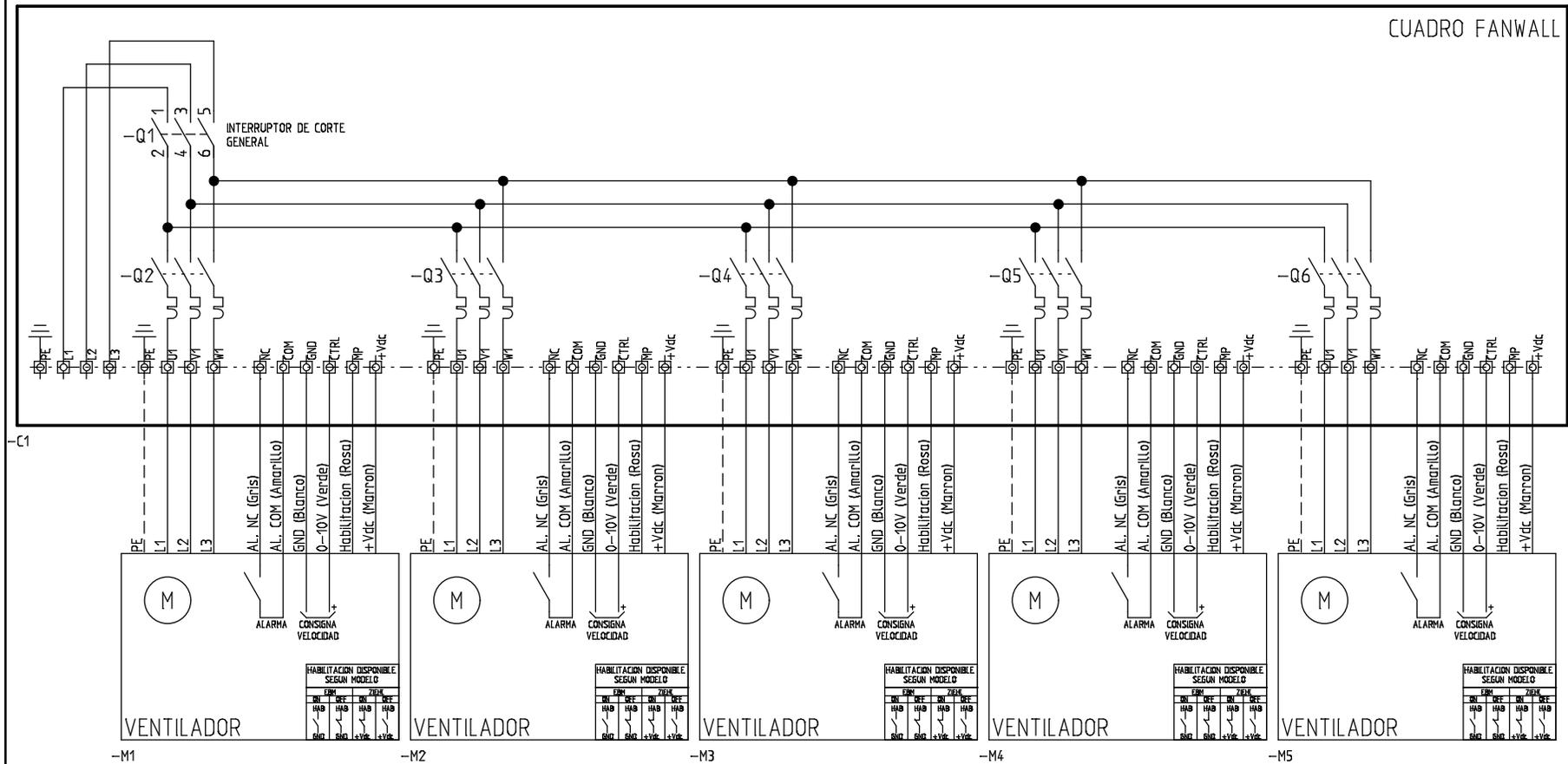
Comprobado:

Proyecto: CONEXIONES ESTANDAR UTAS

Titulo hoja: CUADRO FANWALL 4 VENTILADORES

Autor: DEPARTAMENTO DE CONTROL

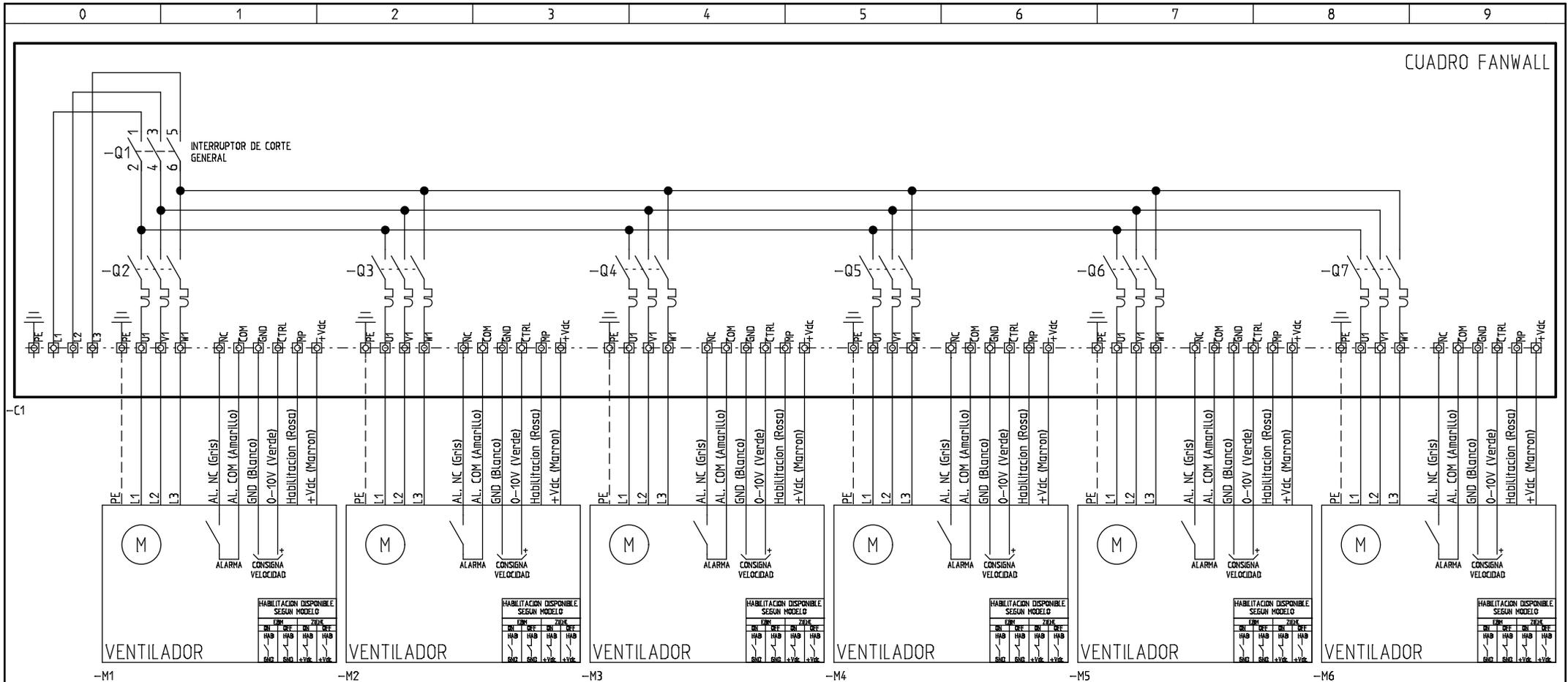




¡ATENCIÓN!

1. LEER LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE EMPEZAR A TRABAJAR CON ESTA MAQUINA ASEGURANDOSE QUE SE HA COMPRENDIDO TODA LA INFORMACION.
2. EL USO, MONTAJE Y MANTENIMIENTO DEBEN REALIZARSE UNICAMENTE POR PERSONAL ESPECIALIZADO CON LA SUFICIENTE CUALIFICACION Y SEGUN NORMATIVA LOCAL CUMPLIENDO CON TODAS LAS INSUTRCCIONES DE SEGURIDAD Y MANEJO INDICADAS.
3. ESTA MAQUINA EMPLEA VOLTAJES QUE PUEDEN SER PELIGROSOS.
4. EL INTERRUPTOR GENERAL DEBE SER APAGADO ANTES DE REALIZAR CUALQUIER MANTENIMIENTO U OPERACION. EN CASO CONTRARIO PUEDE LIBERAR DESCARGAS ELECTRICAS Y PRODUCIR ALTAS CORRIENTES DE CORTOCIRCUITO.
5. LA MAQUINA DEBE OPERARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES RECOGIDAS EN EL MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO. SI SE MANEJA INCORRECTAMENTE PUEDE FUNCIONAR DE MANERA INESPERADA CAUSANDO ACCIDENTES QUE IMPLIQUEN GRAVES LESIONES A PERSONAS O DANO A LA MAQUINA.
6. ESTE DISPOSITIVO SE USA EN EL SECTOR INDUSTRIAL, POR LO TANTO EL USUARIO ESTA SUJETO A LAS RESPONSABILIDADES LEGALES PARA LA SEGURIDAD EN EL TRABAJO.
7. EN CASO DE CONTROL UNICO PARA EL FANWALL SE RECOMIENDA EL SERIADO DE LAS ALARMAS Y EL PARALELO DE LAS DEMAS SENALES SALVO +Vdc. CONECTAR +Vdc ENTRE VENTILADORES PROVOCA GRAVES FALLOS EN LOS MISMOS Y LA PERDIDA DE GARANTIA DE ESTOS COMPONENTES.





¡ATENCIÓN!

1. LEER LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE EMPEZAR A TRABAJAR CON ESTA MAQUINA ASEGURANDOSE QUE SE HA COMPRENDIDO TODA LA INFORMACION.
2. EL USO, MONTAJE Y MANTENIMIENTO DEBEN REALIZARSE UNICAMENTE POR PERSONAL ESPECIALIZADO CON LA SUFICIENTE CUALIFICACION Y SEGUN NORMATIVA LOCAL CUMPLIENDO CON TODAS LAS INSUTRCCIONES DE SEGURIDAD Y MANEJO INDICADAS.
3. ESTA MAQUINA EMPLEA VOLTAJES QUE PUEDEN SER PELIGROSOS.
4. EL INTERRUPTOR GENERAL DEBE SER APAGADO ANTES DE REALIZAR CUALQUIER MANTENIMIENTO U OPERACION. EN CASO CONTRARIO PUEDE LIBERAR DESCARGAS ELECTRICAS Y PRODUCIR ALTAS CORRIENTES DE CORTOCIRCUITO.
5. LA MAQUINA DEBE OPERARSE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES RECOGIDAS EN EL MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO. SI SE MANEJA INCORRECTAMENTE PUEDE FUNCIONAR DE MANERA INESPERADA CAUSANDO ACCIDENTES QUE IMPLIQUEN GRAVES LESIONES A PERSONAS O DANO A LA MAQUINA.
6. ESTE DISPOSITIVO SE USA EN EL SECTOR INDUSTRIAL, POR LO TANTO EL USUARIO ESTA SUJETO A LAS RESPONSABILIDADES LEGALES PARA LA SEGURIDAD EN EL TRABAJO.
7. EN CASO DE CONTROL UNICO PARA EL FANWALL SE RECOMIENDA EL SERIADO DE LAS ALARMAS Y EL PARALELO DE LAS DEMAS SENALES SALVO +Vdc. CONECTAR +Vdc ENTRE VENTILADORES PROVOCA GRAVES FALLOS EN LOS MISMOS Y LA PERDIDA DE GARANTIA DE ESTOS COMPONENTES.

